



Kippaufbau mit Einkammer-Heckbeladesystem

Dump body with single- chamber rear loading system

Einsatzbereich

Der Loosen-Lkw-Kippaufbau mit Einkammer-Heckbeladesystem ist speziell für die Entsorgung von Speiseresten konzipiert.

Erfahrungswerte

Der Loosen-Lkw-Kippaufbau mit Einkammer-Heckbeladesystem ist seit über 40 Jahren Bestandteil des Loosen-Fahrzeugbau-Programms. Die Konstruktion hat sich besonders bei der Entsorgung von Speiseresten bewährt. Dabei konnte das System durch seine Betriebssicherheit überzeugen. Das günstige Kosten/Leistungs-Verhältnis rundet das Bild eines zuverlässigen Partners bei der Entsorgung von Speiseresten ab.

Wofür wir stehen

Die Fertigung individueller, betriebsspezifischer Fahrzeugaufbauten erfordert immer Maßarbeit. Diese Maßarbeit - das Eingehen auf besondere Arbeitsprobleme und deren Bewältigung - ist unsere Stärke. Der Firma Carl Loosen GmbH & Co. KG steht dafür qualifiziertes Fachpersonal zur Verfügung. Viele Facharbeiter sind seit über 25 Jahren mit dem speziellen Fahrzeugbau beschäftigt. Bereits in den 70er Jahren wurde das Unternehmen mit seinen Entsorgungsfahrzeugen auch für den Umweltschutz tätig. So können wir heute für alle Fahrzeug-Aufbauten eine zweijährige Garantie übernehmen.

Range of applications

The Loosen dump body with single-chamber rear loading system is specifically designed for disposal of food waste.

Our industry experience

The Loosen dump body with single-chamber rear loading system has been a part of our vehicle range for over 40 years. This is an excellent solution design for the disposal of food waste. The system's in-service reliability is outstanding. Given its good cost-performance ratio, this makes Loosen the right partner for food waste disposal.

What we stand for

Manufacturing vehicle bodies meeting specific customer specifications always calls for precision engineering. We deliver this level of expertise and excel at working out solutions for your unique requirements. The Carl Loosen GmbH & Co. KG company has qualified personnel to meet your needs. Many of our technical staff have been working in specialist vehicle manufacturing for more than 25 years. Our company was already thinking green in the production of waste collection vehicles in the 1970s. All vehicle bodies have a two-year warranty.



Der Loosen-Lkw-Kippaufbau mit Einkammer-Heckbeladesystem

Konstruktionsmerkmale

Die Lkw-Kippaufbauten der Modellreihe 5001 sind mit einem Einkammer-Heckbeladesystem ausgestattet. Der Behälter des Fahrzeugs mit der Ident-Nr. 7069-1 ist in dieser Konstruktionsart speziell für den Dänischen Markt entwickelt worden. Für das Beladen ist die Verwendung von in Größe und Form unterschiedlicher Abfallsammelbehälter möglich. Dabei sind Kippaufbau und Ladepodest komplett aus Edelstahl gefertigt.

Die Absicherung der unterschiedlich großen Abfallsammelbehälter beim Beladevorgang übernehmen drei verschiedene Sicherungskomponenten:

1. eine hydraulisch verfahrbare Kammeleiste mit der hydraulisch zu betätigenden Abfallsammelbehältersicherung in der Form einer klappbaren Deckleiste.
2. ein hydraulisch steuerbarer Klemmbügel, der eine individuelle Anpassung sowohl auf die Höhe als auch auf die Tiefe der Abfallsammelbehälter ermöglicht.
3. die Podestplatte, auf welche die Abfallsammelbehälter für die Entleerung in den Abrollbehälter aufgeschoben werden können.

Zur Standardausstattung gehören: Die Kennzeichnung der Handsteuerventile für die hydraulische Entleerung der Abfallsammelbehälter mit Hinweisschildern und die Fernsteuerung mit Kabelfernbedienung mit Tastenbelegung durch Symbole. Eine Funkfernsteuerung ist gegen Aufpreis lieferbar. Abweichende, individuelle Kundenwünsche können berücksichtigt werden.

Der Kippaufbau ist an seinem Heck mit einem hydraulisch zu betätigenden Klappdach ausgestattet. Dieses Dach ist für einen störungsfreien Betrieb mit Edelstahlscharnieren gelagert. Um zu verhindern, dass flüssige Speisereste austreten, ist das Klappdach mit einer verschleißfesten Gummidichtung ausgerüstet. Für die Entsorgung von Abfällen, die nur in Behältern mit BK 2-Zulassung transportiert werden dürfen, übernehmen wir gegen Mehrpreis die entsprechende Ausrüstung.

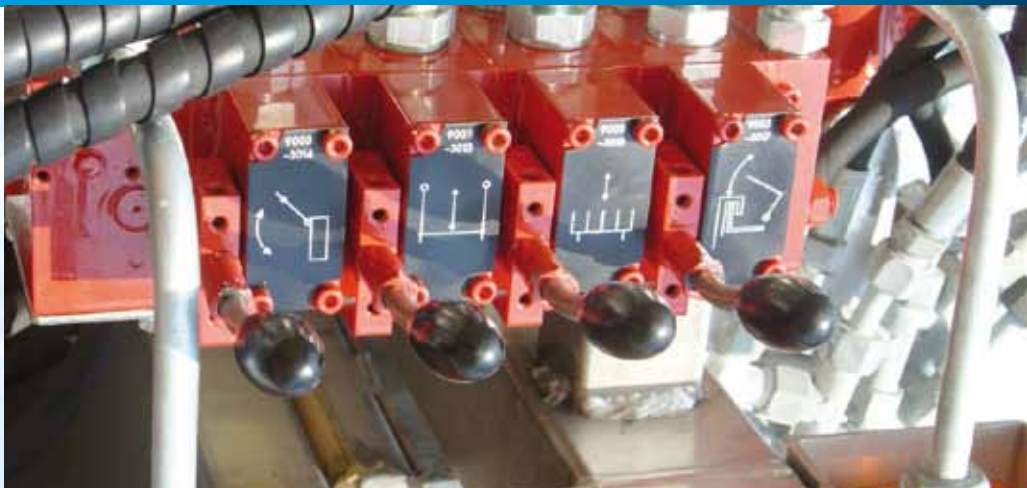
Sicheres Handling

Die Bewegung der Hubarme des Beladesystems kann sowohl über Handsteuer-Ventile als auch über Kabelfernbedienung bzw. Funkfernsteuerung erfolgen. Die Handsteuer-



erung kommt zur Anwendung, wenn umfassende Sicherheit im Arbeitsablauf gewährleistet ist. Gegenüber der Handsteuerung erlaubt das Arbeiten mit der Kabelfernbedienung einen großräumigen Überblick über den gesamten Bereich der Aufnahme der Abfallsammelbehälter einschließlich aller Maschinenbewegungen. Der Bediener arbeitet unter Ausnutzung der Länge des Spiralkabels aus einer sicheren Distanz heraus. Er kann dabei auf die Steckanschlüsse zurückgreifen, die auf beiden Seiten des Kippaufbaus installiert sind. Der Bediener kann so alle eintretenden Gefahren und Ursachen für eventuelle Störungen im Arbeitsbereich rechtzeitig erkennen. Nicht zuletzt schützt sich der Bediener damit auch selbst gegen Unfälle. Alle Arbeiten mit dem Kippaufbau dürfen nur bei Stillstand des Fahrzeugs ausgeführt werden.





Dump body with single-chamber rear loading system

Design features

The 5001 series dump body comes equipped with a single-chamber rear loading system. The vehicle container (model no. 7069-1) design was developed especially for use on the Danish market. This rear loader accommodates waste collection containers of varying size and shape. The dump body and loading platform are made of stainless steel.

Three different safety components ensure that bins of varying size can be safely loaded:

1. a hydraulically adjustable comb bar and a cover bar with hydraulic control for securing waste collection containers.
2. a hydraulically controllable gripping arm which can be adjusted to match the height and depth of the waste collection containers.
3. the platform plate onto which the waste collection containers can be pushed for emptying in the roll-off container.

Standard equipment includes: Instruction markings for the manual control valves for hydraulic emptying of waste collection containers and a cable-connected remote control unit with keypad and icon symbols. A wireless control is available for an extra charge. Customized versions upon request. The



dump body is equipped with a closing roof with hydraulic control at the rear. The roof has stainless steel hinge supports for trouble-free operation. In order to prevent liquid food waste from escaping, the closing roof is equipped with an abrasion-resistant rubber seal. For an extra charge, Loosen GmbH can equip your system to handle waste requiring the use of BK2-certified containers.

Safe handling

The movement of the loading system's lift arms can be controlled either by using manual control valves, cable or wireless remote control. The manual control is used if an

added degree of safety is required during work operations. Unlike manual control, using a cable remote control allows the entire waste loading area and all machine movements to be monitored. The operator can work from a safe distance by stretching the spiral cable. The cable remote control can also be plugged into sockets on either side of the dump body. This allows the operator to respond in good time to any hazards or other possible causes of a malfunction in the work area. Not least important, the operator can also protect himself against accidents. All work on the dump body is only to be carried out when the vehicle is at a complete stop.





Technische Angaben

Wir kennen Ihre Wünsche

... und arbeiten an ihrer Realisierung, wo immer sie technisch möglich ist. Wir übernehmen die Ausstattung des Behälters für eine BK 2-Zulassung und bauen bis zu drei Klappdächer bei Mehrkammern ein. Rückwand und Trennwände konstruieren wir für hydraulische Steuerung. Unsere Entsorgungsfahrzeuge werden auf Wunsch mit einer Waage geliefert. Die Installation einer Hochdruck-Reinigungsanlage ermöglicht eine problemlose Säuberung der Abfallsammelbehälter. Ein zusätzlicher Wasserbehälter ermöglicht den Einsatz von Desinfektionsmitteln bei Säuberungen. Wir liefern einen Sonderbehälter mit hydraulischer Hubvorrichtung für den Transport von Tierfellen. Eine im Fahrerhaus eingebaute Kamera dient der Sicherheit beim Rückstoßen zu aufzunehmenden Abfallsammelbehältern. Wir installieren Sonderbeleuchtung am Fahrzeug. Schließlich dient eine Zentralschmieranlage der Fahrzeugwartung.

We understand what your needs are

... and work toward delivering the right solution for you where technically feasible. The container can be equipped to meet BK2 code requirements and the multi-chamber bodies designed with up to three closing roofs. The rear and separating walls can be designed for hydraulic control. Our waste collection vehicles can also be equipped with a weight scale. Installation of a high-pressure cleaning system allows waste collection containers to be easily cleaned. An additional water container allows disinfectants to be used during cleaning. Loosen GmbH can supply a special container with hydraulic lift for transporting animal furs. A camera installed in the driver's cab ensures safe reversing when picking up waste collection container. Special lighting can be installed on the vehicle. A central lubrication unit ensures easy servicing.

Identifikation

Kippaufbau mit
Einkammer-Heckbeladesystem
Typ 5001-1012, Behälter – Ident-Nr. 7069

Behälterabmessungen

Länge im Lichten: ca. 6.000 mm
Breite im Lichten: ca. 2.100 mm
Höhe im Lichten: ca. 1.700 mm

Fahrzeuggewichte

Leergewicht: ca. 11.500 kg
Zulässiges Gesamtgewicht: ca. 26.000 kg
Verbleibende Nutzlast: ca. 14.500 kg

Beladesystem

Ladepodest Typ 5001-4002
zur Aufnahme von
1– 3 GMT 240 / 1– 3 GMT 120 /
1 Stück GMT 360 / 1 Stück MGB 1100 /
1 Stück MGB 770 / 1 Stück Fass oder
5 Stück Rollsonderbehälter

Technical specifications

Type 5001-1012 dump body
with single-chamber rear loading system
Container product no. 7069

Container dimensions

Length, measured inside: approx. 6,000 mm
Width, measured inside: approx. 2,100 mm
Height, measured inside: approx. 1,700 mm

Vehicle weights

Empty weight: approx. 11,500 kg
Max. allowed weight: approx. 26,000 kg
Remaining payload: approx. 14,500 kg

Loading system

Loading platform type 5001-4002
For 1– 3 GMT 240 / 1– 3 GMT 120 bins /
1 GMT 360 or 1 MGB 1100 bin
1 MGB 770 bin / 1 barrel /
5 x special roller containers

Carl Loosen GmbH & Co. KG Stahl-Maschinen-Anhängerbau

Einfahrt und Warenannahme
Matthias-Erzberger-Straße 8 –18
55411 Bingen

Briefpostzustellung
Keppsmühlstraße 2 – 6
55411 Bingen

Telefon: +49 6721 1546-0
Fax: +49 6721 1546-22
E-Mail info@loosen-fahrzeugbau.de
<http://www.loosen-fahrzeugbau.de>

FAHRZEUGBAU
Loosen