



Kippaufbau mit Mehrkammer-Heckbeladesystem

Dump body with multi- chamber rear loading system

Einsatzbereich

Der Loosen-Lkw-Kippaufbau mit Mehrkammer-Beladesystem ist speziell für die Sammlung von Schlachtabfällen und Tierkörpern konzipiert.

Erfahrungswerte

Der Loosen-Lkw-Kippaufbau mit Mehrkammer-Heckbeladesystem ist seit über 40 Jahren Bestandteil des Loosen-Fahrzeugbau-Programms. Die Konstruktion hat sich besonders für die Sammlung von Schlachtabfällen und Tierkörpern bewährt. Dabei konnte das System durch seine Betriebssicherheit überzeugen. Das günstige Kosten-Leistungs-Verhältnis rundet das Bild eines zuverlässigen Partners bei der Sammlung von Schlachtabfällen und Tierkörpern ab.

Wofür wir stehen

Die Fertigung individueller, betriebsspezifischer Fahrzeugaufbauten erfordert immer Maßarbeit. Diese Maßarbeit - das Eingehen auf besondere Arbeitsprobleme und deren Bewältigung - ist unsere Stärke. Der Firma Carl Loosen GmbH & Co. KG steht dafür qualifiziertes Fachpersonal zur Verfügung. Viele Facharbeiter sind seit über 25 Jahren mit dem speziellen Fahrzeugbau beschäftigt. Bereits in den 70er Jahren wurde das Unternehmen mit seinen Entsorgungsfahrzeugen auch für den Umweltschutz tätig. So können wir heute für alle Fahrzeug-Aufbauten eine zweijährige Garantie übernehmen.

Range of applications

Loosen dump truck bodies featuring a multi-chamber rear loading system are designed specifically for disposal of slaughtering waste and animal carcasses.

Our industry experience

The Loosen dump body with multi-chamber rear loading system has been a part of our vehicle range for over 40 years. This is an excellent solution design for disposal of slaughtering waste. The system's in-service reliability is outstanding. Given its good cost-performance ratio, this makes Loosen the right partner for disposal of slaughtering waste.

What we stand for

Manufacturing vehicle bodies meeting specific customer specifications always calls for precision engineering. We deliver this level of expertise and excel at working out solutions for your unique requirements. The Carl Loosen GmbH & Co. KG company has qualified personnel to meet your needs. Many of our technical staff have been working in specialist vehicle manufacturing for more than 25 years. Our company was already thinking green in the production of waste collection vehicles in the 1970s. All vehicle bodies have a two-year warranty.



Der Kippaufbau mit Mehrkammer-Heckbeladesystem

Konstruktionsmerkmale

Der Kippaufbau der Modellreihe 5000 mit der Ident-Nr. 7082 ist für eine BK 2-Zulassung ausgerüstet. Das Ladepodest besteht aus dem Rahmen und drei in Reihe nebeneinander liegenden Podestplatten. Hiermit können bis zu drei GMT 120 oder bis zu drei GMT 240 oder ein Stück Rollsonderbehälter (z. B. Typ 5900-1004) oder Tierkörper bis max. 1.500 kg in einem Arbeitsgang aufgenommen werden. Kippaufbau und Ladepodest sind komplett aus Edelstahl gefertigt.

Der Klemmbügel ist das zentrale Sicherungselement bei der Aufnahme der GMT. Für die Aufnahme der GMT 120 ist zusätzlich eine Zwischenstange im Klemmbügel erforderlich. Diese Zwischenstange ist abnehmbar und wird während der Fahrt auf der Rückseite des Ladepodestes abgelegt.

Für die Aufnahme des Rollsonderbehälters dient allein nur die mittlere der drei Podestplatten. Zuvor werden die zwei äußeren Podestplatten beigegeklappt und gesichert. Die Aufnahme-Sicherung des Rollsonderbehälters übernehmen auf beiden Seiten Stahlseile. Die in die Rückwand integrierte Loosen-Zugwinde Typ H 244 erleichtert das

Beiziehen von Tierkörpern auf die Podestplatten.

Zur Standardausrüstung gehören: Die Kennzeichnung der Handsteuerventile für die hydraulische Entleerung der Abfallsammelbehälter mit Hinweisschildern und die Fernsteuerung über Kabelfernbedienung mit Tastenbelegung durch Symbole. Eine Funkfernsteuerung ist gegen Aufpreis lieferbar. Abweichende individuelle Kundenwünsche können berücksichtigt werden.

Der Kippaufbau besteht aus drei Sektionen; jede mit Klappdach aus Edelstahl. Die Größe der Sektionen kann vom Kunden individuell bestimmt werden. Über Hydraulikzylinder wird das Öffnen und Schließen der Klappdächer gesteuert.

Für einen flüssigkeitsdichten Verschluss der drei Klappdächer sind Spannstangen montiert. Diese bewirken ein abdichtendes Aufliegen der Dächer auf dem Behälterrand (Verschlussstellung). Wenn ein flüssigkeitsdichtes Verschließen der Dächer nicht erforderlich ist, ruht das Spanngestänge in dafür montierten Haltebolzen (Ruhestellung). Die Klappdächer sind mit umlaufenden Dichtun-

gen ausgestattet, die sich nach dem Schließen und Verriegeln der Dächer auf den Rand des Kippaufbaus und die Zwischenbalken auflegen

Sicheres Handling

Die Bewegung der Hub-Schiebearme des Beladesystems kann sowohl über Handsteuer-



Ventile als auch über Kabelfernbedienung bzw. Funkfernsteuerung erfolgen. Die Handsteuerung kommt zur Anwendung, wenn umfassende Sicherheit im Arbeitsablauf gewährleistet ist. Gegenüber der Handsteuerung erlaubt das Arbeiten mit der Kabelfernbedienung einen großräumigen Überblick über den gesamten Bereich der Aufnahme der Abfallsammelbehälter einschließlich aller Maschinenbewegungen. Der Bediener arbeitet unter Ausnutzung der Länge des Spiralkabels aus einer sicheren Distanz heraus. Er kann dabei auf die Steckanschlüsse zurückgreifen, die auf beiden Seiten des Lkw-Kippaufbaus installiert sind. Der Bediener kann so alle eintretenden Gefahren und Ursachen für eventuelle Störungen im Arbeitsbereich rechtzeitig erkennen. Nicht zuletzt schützt sich der Bediener damit auch selbst gegen Unfälle.





Dump body with multi-chamber rear loading system

Design features

The 5000 series dump body (model no. 7082) is equipped to meet BK2 code requirements. The loading platform consists of a frame and three side-by-side platform plates. This allows up to three GMT 120 or up to three GMT 240 bins or one special roller container (e.g. type 5900-1004) or up to 1,500 kg of animal carcasses to be loaded in one operation. The dump body and loading platform are made of stainless steel.

The gripping arm is the central safety component for loading GMT bins. A centre bar in the gripping arm is required for loading GMT 120 bins. This centre bar is detachable and is stored on the rear side of the loading platform while the vehicle is moving.

Only the middle of the three platform plates is designed for carrying special roller containers. Before loading, the two outer platform plates are folded back and secured. Special roller container loads are secured on both sides by steel cables. The Loosen type H 244 unwinder facilitates the transport of animal carcasses up to the platform plates.

Standard equipment includes: Instruction markings for the manual control valves for hydraulic emptying of waste collection containers, a cable-connected remote control unit with keypad and icons. A wireless control is available for an extra charge. Customized versions upon request.

The dump body consists of three sections; each has a closing stainless steel roof. Section sizes can be modified to meet customer requirements. The closing roofs can be controlled via hydraulic cylinders.

Tension rods are installed for leakproof sealing of the three closing roofs. These rods cause the roofs to create a tight seal with the container edge (locked position). If leakproof closure of the roofs is not required, the tension rods are kept in a specially installed holder bolt (rest position). The closing roofs are equipped with seals around their outside edge which, after being closed and locked, lie on the edge of the dump trailer and the intermediate bars.

Safe handling

The movement of the loading system's lift/pushing arms can be controlled either by



using manual control valves, cable or wireless remote control. The manual control is used if an added degree of safety is required during work operations. Unlike manual control, using a cable remote control allows the entire waste loading area and all machine movements to be monitored. The operator can work from a safe distance by stretching the spiral cable length. The cable remote control can also be plugged into sockets on either side of the roll-off container. This allows the operator to respond in good time to any hazards or other possible causes of a malfunction in the work area. Not least important, the operator can also protect himself against accidents.





Technische Angaben

Wir kennen Ihre Wünsche

... und arbeiten an ihrer Realisierung, wo immer sie technisch möglich ist. Wir übernehmen die Ausstattung des Behälters für eine BK 2-Zulassung und bauen bis zu drei Klappdächer bei Mehrkammern ein. Rückwand und Trennwände konstruieren wir für hydraulische Steuerung. Unsere Entsorgungsfahrzeuge werden auf Wunsch mit einer Waage geliefert. Die Installation einer Hochdruck-Reinigungsanlage ermöglicht eine problemlose Säuberung der Abfallsammelbehälter. Ein zusätzlicher Wasserbehälter ermöglicht den Einsatz von Desinfektionsmitteln bei Säuberungen. Wir liefern einen Sonderbehälter mit hydraulischer Hubvorrichtung für den Transport von Tierfellen. Eine im Fahrerhaus eingebaute Kamera dient der Sicherheit beim Rückstoßen zu aufzunehmenden Abfallsammelbehältern. Wir installieren Sonderbeleuchtung am Fahrzeug. Schließlich dient eine Zentralschmieranlage der Fahrzeugwartung.

We understand what your needs are

... and work toward delivering the right solution for you where technically feasible. The container can be equipped to meet BK2 code requirements and the multi-chamber bodies designed with up to three closing roofs. The rear and separating walls can be designed for hydraulic control. Our waste collection vehicles can also be equipped with a weight scale. Installation of a high-pressure cleaning system allows waste collection containers to be easily cleaned. An additional water container allows disinfectants to be used during cleaning. Loosen GmbH can supply a special container with a hydraulic lift for transporting animal furs. A camera installed in the driver's cab ensures safe reversing when picking up waste collection container. Special lighting can be installed on the vehicle. A central lubrication unit ensures easy servicing.

Identifikation

Kippaufbau mit
Mehrkammer-Heckbeladesystem
Typ 5000-1017, mit BK 2-Zulassung
Behälter – Ident-Nr. 7082

Behälterabmessungen

Länge im Lichten: ca. 4.800 mm
Breite im Lichten: ca. 2.050 mm
Höhe im Lichten: ca. 1.700 mm

Fahrzeuggewichte

Leergewicht: ca. 10.000 kg
Zulässiges Gesamtgewicht: ca. 18.000 kg
Verbleibende Nutzlast: ca. 8.000 kg

Beladesystem

Ladepodest Typ 5098-1013
zur Aufnahme von 1 – 3 GMT 120 /
1 – 3 GMT 240 oder
1 Stück Rollsonderbehälter Typ 5900-1004
oder Tierkörper bis max. 1.500 kg

Technical specifications

Model type and number

Dump body with
Multi-chamber rear loading system
Type 5000-1017, with BK2 approval
Container model no. 7082

Container dimensions

Length, measured inside: approx. 4,800 mm
Width, measured inside: approx. 2,050 mm
Height, measured inside: approx. 1,700 mm

Vehicle weights

Empty weight: approx. 10,000 kg
Max. allowed weight: approx. 18,000 kg
Remaining payload: approx. 8,000 kg

Loading system

Loading platform type 5098-1013
For 1 – 3 GMT 120 / 1 – 3 GMT 240 bins or
type 5900 1004 special roller container
or up to 1,500 kg of animal carcasses

Carl Loosen GmbH & Co. KG Stahl-Maschinen-Anhängerbau

Einfahrt und Warenannahme
Matthias-Erzberger-Straße 8 –18
55411 Bingen

Briefpostzustellung
Keppsmühlstraße 2 – 6
55411 Bingen

Telefon: +49 6721 1546-0
Fax: +49 6721 1546-22
E-Mail info@loosen-fahrzeugbau.de
<http://www.loosen-fahrzeugbau.de>

FAHRZEUGBAU
Loosen