



Abrollbehälter mit Mehrkammer-Heckbeladesystem

Roller container with multi- chamber rear loading system

Einsatzbereich

Der Loosen-Lkw-Abrollbehälter mit Mehrkammer-Heckbeladesystem ist sowohl für die Entsorgung von Speiseresten als auch für Schlachtabfälle konzipiert.

Erfahrungswerte

Der Loosen-Lkw-Abrollbehälter mit Mehrkammer-Heckbeladesystem ist seit über 35 Jahren Bestandteil des Loosen-Fahrzeugbau-Programms. Die Konstruktion hat sich besonders bei der Entsorgung von Schlachtabfällen und Speiseresten bewährt. Dabei konnte das System durch seine Betriebssicherheit überzeugen. Das günstige Kosten/Leistungs-Verhältnis rundet das Bild eines zuverlässigen Partners bei der Entsorgung von Schlachtabfällen und Speiseresten ab.

Wofür wir stehen

Die Fertigung individueller, betriebsspezifischer Fahrzeugaufbauten erfordert immer Maßarbeit. Diese Maßarbeit - das Eingehen auf besondere Arbeitsprobleme und deren Bewältigung - ist unsere Stärke. Der Firma Carl Loosen GmbH & Co. KG steht dafür qualifiziertes Fachpersonal zur Verfügung. Viele Facharbeiter sind seit über 25 Jahren mit dem speziellen Fahrzeugbau beschäftigt. Bereits in den 70er Jahren wurde das Unternehmen mit seinen Entsorgungsfahrzeugen auch für den Umweltschutz tätig. So können wir heute für alle Fahrzeug-Aufbauten eine zweijährige Garantie übernehmen.

Range of applications

The Loosen truck roller containers with multi-chamber rear loading system are specifically designed for disposal of food and slaughtering waste.

Our industry experience

Featured in its range for over 35 years, the Loosen multi-chamber rear loader roller container is designed for slaughtering waste disposal. With a robust design, the dump body delivers good value for money from a leader in food and slaughtering waste disposal solutions.

What we stand for

Manufacturing vehicle bodies meeting specific customer specifications always calls for precision engineering. We deliver this level of expertise and excel at working out solutions for your unique requirements. The Carl Loosen GmbH & Co. KG company has qualified personnel to meet your needs. Many of our technical staff have been working in specialist vehicle manufacturing for more than 25 years. Our company was already thinking green in the production of waste collection vehicles in the 1970s. All vehicles have a two-year warranty.



Der Aufbau des Abrollbehälters mit Mehrkammer-Heckbeladesystem

Konstruktionsmerkmale

Die Abrollbehälter der Modellreihe 4997 sind mit einem Mehrkammer-Heckbeladesystem ausgestattet. Das Fahrzeug mit der Ident-Nr. 7050 ist mit einem Ladepodest ausgestattet, das in dieser Konstruktionsart speziell für den Schweizer Markt entwickelt wurde.

Als Besonderheit verfügen die Aufbauten hinter dem Fahrerhaus über eine Fellkammer. Dieser Laderaum wird über das Beladesystem von oben befüllt und erfüllt verschiedene Nutzungsmöglichkeiten.

Die Entladung erfolgt mittels Gabelstapler seitlich rechts in Fahrtrichtung durch eine Tür. Für das Beladen ist die Verwendung von in Größe und Form unterschiedlicher Abfallsammelbehältern möglich. Dabei sind Abrollbehälter und Ladepodest komplett aus Edelstahl gefertigt. Das Ladepodest besteht aus dem Rahmen, den beiden schwenkbaren Aufnahmehebeln und dem Klemmbügel mit seiner klappbaren Zwischenstange. Ferner aus der Podestplatte, die herunter geklappt werden kann und zur Aufnahme der GMT sowie Tierkörpern dient. Herunter geklappt liegt die Podestplatte links und rechts

auf je einer Konsole auf. Die Podestplatte kann durch Federriegel in der gewünschten Position gehalten werden.

Für die Aufnahme einer Foodbox ist der Einsatz von zwei Zinken erforderlich. Diese Edelstahl-Zinken wurden eigens von der Firma Carl Loosen GmbH & Co. KG entwickelt. Sie übernehmen bei dieser Behälterart die Funktion der Podestplatte und erinnern an die Arbeitsweise eines Gabelstaplers.

Links und rechts am Rahmen des Ladepodestes ist der Klemmbügel mit seiner klappbaren Zwischenstange gelagert. Der Klemmbügel ist das zentrale Sicherungselement bei der Aufnahme der GMT und der Foodbox. Ebenfalls links und rechts am Rahmen ist je ein Hydraulikzylinder angebracht. Durch diese wird ein Aufstellen bzw. Ablegen des Klemmbügels ermöglicht. Sobald das Ladepodest über den Nebenantrieb des Lkw betriebsbereit ist, blinken in Höhe des Ladepodestes zwei gelbe Warnleuchten.

Zur Standardausstattung gehören: Die Kennzeichnung der Handsteuerventile für die hydraulische Entleerung der Abfallsammelbehälter mit Hinweisschildern und die

Fernsteuerung mit Kabelfernbedienung mit Tastenbelegung durch Symbole. Eine Funkfernsteuerung ist gegen Aufpreis lieferbar. Abweichende, individuelle Kundenwünsche können berücksichtigt werden.

Der Abrollbehälter ist mit drei hydraulisch zu betätigenden Klappdächern ausgestattet. Diese Dächer sind für einen störungsfreien Betrieb mit Edelstahlscharnieren gelagert. Um zu verhindern, dass flüssige Stoffe austreten, sind die Klappdächer mit verschleißfesten Gummidichtungen ausgerüstet. Für die Entsorgung von Abfällen, die nur in Behältern mit BK 2-Zulassung transportiert werden dürfen, übernehmen wir gegen Mehrpreis die entsprechende Ausrüstung.

Sicheres Handling

Die Bewegung der Hub-Schiebearme des Beladesystems kann sowohl über Handsteuer-Ventile als auch über Kabelfernbedienung bzw. Funkfernsteuerung erfolgen.

Die Handsteuerung kommt zur Anwendung, wenn umfassende Sicherheit im Arbeitsablauf gewährleistet ist. Gegenüber der Handsteuerung erlaubt das Arbeiten mit der Kabelfernbedienung einen großräumigen Überblick über den gesamten Bereich der Aufnahme der Abfallsammelbehälter einschließlich aller Maschinenbewegungen. Der Bediener arbeitet unter Ausnutzung der Länge des Spiralkabels aus einer sicheren Distanz heraus. Er kann dabei auf die Steckanschlüsse zurückgreifen, die auf beiden Seiten des Abrollbehälters installiert sind. Der Bediener kann so alle eintretenden Gefahren und Ursachen für eventuelle Störungen im Arbeitsbereich rechtzeitig erkennen. Nicht zuletzt schützt sich der Bediener damit auch selbst gegen Unfälle.





Roller container with multi-chamber rear loading system

Design features

Remote control using a cable remote unit including a keypad with icon symbols. A wireless control is available for an extra charge. Customized versions upon request.

The roller container is equipped with three hydraulically controlled closing roofs. The roofs have stainless steel hinge supports for trouble-free operation. In order to prevent liquids from leaking, the closing roofs are equipped with abrasion-resistant rubber seals. For an extra charge, Loosen GmbH can equip your waste handling system to meet BK2 requirements

Safe handling

The movement of the loading system's lift/pushing arms can be controlled either by using manual control valves, cable or wireless remote control.

The manual control is used if an added degree of safety is required during work operations. Unlike manual control, using a cable remote control allows the entire waste loading area and all machine movements to be monitored. The operator can work from a safe distance by stretching the spiral cable. The cable remote control can

also be plugged into sockets on either side of the roll-off container. This allows the operator to respond in good time to any hazards or other possible causes of a malfunction in the work area. Not least important, the operator can also protect himself against accidents.

The 4997 series dump body is equipped with a with a single-chamber rear loading system. The vehicle container (model no. 7050) includes a loading platform, designed especially for use in Switzerland.

A special feature of the truck bodies is a fur chamber installed behind the driver's cab. This storage space is filled from above and can be used for various purposes.

Offloading is done by forklift truck through a door on the right side (facing forward). This rear loader accommodates waste collection containers of varying size and shape. The roller container and loading platform are made of stainless steel. The loading platform consists of the frame, both pivoting lift arms and the gripping arm with collapsible centre rod. It also has a platform plate which folds down and can be used for loading GMT bins and animal carcasses. When folded down,

the platform plate rests on brackets on the left and right. The platform plate can be held at the desired position by a spring latch.

Two tines must be installed for loading food boxes. These stainless steel tines were developed by Carl Loosen GmbH & Co. KG for this application. The tines replace the function of the platform plate for this type of container and function like a forklift.

There is a gripping arm and collapsible centre bar mounted on the left and right of the loading platform frame. The gripping arm is the primary safety component for loading GMT bins. A hydraulic cylinder is also installed to the left and right of the frame. This allows the gripping arm to be set down or put into position. As soon as the loading platform is ready for operation via the auxiliary drive, two warning lights start blinking at the height of the loading platform.

Standard equipment includes: Instruction markings for the manual control valves for hydraulic emptying of waste collection containers and a cable-connected remote control unit with keypad and icon symbols.





Technische Angaben

Wir kennen Ihre Wünsche

... und arbeiten an ihrer Realisierung, wo immer sie technisch möglich ist. Wir übernehmen die Ausstattung des Behälters für eine BK 2-Zulassung und bauen bis zu drei Klappdächer bei Mehrkammern ein. Rückwand und Trennwände konstruieren wir für hydraulische Steuerung. Unsere Entsorgungsfahrzeuge werden auf Wunsch mit einer Waage geliefert. Die Installation einer Hochdruck-Reinigungsanlage ermöglicht eine problemlose Säuberung der Abfallsammelbehälter. Ein zusätzlicher Wasserbehälter ermöglicht den Einsatz von Desinfektionsmitteln bei Säuberungen. Wir liefern einen Sonderbehälter mit hydraulischer Hubvorrichtung für den Transport von Tierfellen. Eine im Fahrerhaus eingebaute Kamera dient der Sicherheit beim Rückstoßen zu aufzunehmenden Abfallsammelbehältern. Wir installieren Sonderbeleuchtung am Fahrzeug. Schließlich dient eine Zentralschmieranlage der Fahrzeugwartung.

We understand what your needs are

... and work toward delivering the right solution for you where technically feasible. The container can be equipped to meet BK2 code requirements and the multi-chamber bodies designed with up to three closing roofs. The rear and separating walls can be designed for hydraulic control. Our waste collection vehicles can also be equipped with a weight scale. Installation of a high-pressure cleaning system allows waste collection containers to be easily cleaned. An additional water container allows disinfectants to be used during cleaning. Loosen GmbH can supply a special container with hydraulic lift for transporting animal furs. A camera installed in the driver's cab ensures safe reversing when picking up waste collection container. Special lighting can be installed on the vehicle. A central lubrication unit ensures easy servicing.

Identifikation

Abrollbehälter mit
Mehrkammer-Heckbeladesystem
Typ 4997-1010-01, Behälter – Ident-Nr. 7050

Behälterabmessungen

Länge im Lichten:	ca. 6.500 mm
Breite im Lichten:	ca. 2.050 mm
Höhe im Lichten:	ca. 1.800 mm

Behältergewicht

Eigengewicht	ca. 4.500 kg
--------------	--------------

Beladesystem

Ladepodest Typ 5098-1012
zur Aufnahme von
1 – 3 GMT 240 / 1 – 3 GMT 120 /
1 Stück Footbox oder
1 Stück Rollsonderbehälter Typ 5900-1004
oder Tierkörper bis max. 1.500 kg

Technical specifications

Model type and number

Roller container with
Multi-chamber rear loading system
Type 4997-1010-01,
container model no. 7050

Container dimensions

Length, measured inside:	approx. 6,500 mm
Width, measured inside:	approx. 2,050 mm
Height, measured inside:	approx. 1,800 mm

Vehicle weights

Empty weight:	approx. 4,500 kg
---------------	------------------

Loading system

Loading platform type 5098-1012
for 1 – 3 GMT 240 or 1 – 3 GMT 120 bins /
1 food box / 1 special roller container
type 5900-1004 / or up to 1,500 kg of
animal carcasses

Carl Loosen GmbH & Co. KG Stahl-Maschinen-Anhängerbau

Einfahrt und Warenannahme
Matthias-Erzberger-Straße 8 – 18
55411 Bingen

Briefpostzustellung
Keppsmühlstraße 2 – 6
55411 Bingen

Telefon: +49 6721 1546-0
Fax: +49 6721 1546-22
E-Mail info@loosen-fahrzeugbau.de
<http://www.loosen-fahrzeugbau.de>

FAHRZEUGBAU
Loosen